

ELITE EVOLUTION 5W40

AUTOMOTIVE



Lubricants

Описание

Висококачествено синтетично масло специално създадено за автомобили, оборудвани със системи за намаляване на вредните емисии, като DPF и FAP филтри. Неговата специална формула с ниско пепелно съдържание (Mid SAPS) го прави подходящо за последно поколение двигатели и спомага за опазване на околната среда, като намалява вредните емисии до минимум.

Свойства

- Препоръчва се за бензинови и дизелови двигатели на голям брой автомобилни производители
- Тестовите показатели показват отлично почистване на двигателя и икономия на гориво, почти 90% по-висока от изискуемата границата за този вискозитетен клас.
- Тествано е при критични условия на износване. Резултатът е по-дълъг живот на двигателя без допълнителна поддръжка.
- Ниското му съдържание на сулфатна пепел изпълнява изискванията на новите системи за намаляване на вредните емисии, такива като филтри за твърди частици (DPF), което допринася за опазване на околната среда в по-голяма степен от конвенционалните масла.

Експлоатационни нива

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-04, C3
- MB 229.31
- BMW LL-04
- VW 502.00 / 505.00 / 505.1
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917-A

Технически спецификации

	МЯРКА	МЕТОД	СТОЙНОСТ
ВИСКОЗИТЕТЕН КЛАС ПО SAE			5W40
Плътност при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0.853
Вискозитет при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14.5
Вискозитет при 40 °C	cSt	ASTM D 445	88
Вискозитет при -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Вискозитетен индекс	-	ASTM D 2270	170
Пламна температура, открит тигел	°C	ASTM D 92	215 min.
Температура на течливост	°C	ASTM D 97	-39
Общо алкално число TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.5
Вискозитет при 100°C след тест	cSt	CEC L-14-93	12.5 min.
Загуби от изпарение по Noack, 1 час при 250 °C	% тегло	CEC L-40-93	12% max.
НТНС, вискозитет при 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3.5

Информационният лист за безопасност е на разположение при поискване

repsol.com

Информационен лист за масло. Издание 7. Май 2015.