



# Shell Rimula R5 E 10W-40

- Съхраняване на мощност

*Полусинтетично моторно масло за тежко натоварени дизелови двигатели.*

Shell Rimula R5 E защитава съвременните двигатели, работещи в широк диапазон от температури и налягания. Масло по синтетична технология допринася за: съхраняване на мощност, отлично контролиране на саждите и вискозитета, изключителна защита срещу износване и забележителна гъвкавост.



## Действие, експлоатационни характеристики и предимства

### • Отлична защита

Усъвършенствана технология на добавките на Shell Rimula R5 E допринася за по-висока защита срещу съгъстяване на маслото, изключителна защита срещу износване на двигателя и по-дълъг живот на маслото в US 2002, Euro 3 и други усъвършенствани двигатели.

### • Икономия на гориво

Използването на синтетични базови компоненти дава възможност Shell Rimula R5 E да осигури безкомпромисна защита и дълготрайност посредством: улеснен старт, намаляване разхода на гориво и спестяване на средства.

### • Подобрена чистота на двигателя

С използването на нова технология добавки се осигурява по-висока чистота на двигателя и защита срещу замърсяване на буталото, което дава възможност на Rimula R5 E да надвишава изискванията на повечето производителите на оригинално оборудване.

## Основни приложения



### • Тежкнатоварени мощни дизелови двигатели

Rimula R5 E осигурява демонстрирана защита и експлоатационни предимства в най-тежкнатоварените мощни дизелови двигатели, произведени в Европа, за пътни и извънпътни приложения.

### • Високотехнологични двигатели с контролирани емисии на отработените газове

Shell Rimula R5 E е подходяща за използване в повечето съвременни двигатели Euro 2, 3, US 2002 с ниски емисии на отработените газове.

За най-новите ниско емисионни двигатели и по-специално тези снабдени с дизелови филтри за твърди частици (DPF) препоръчваме да се използва Rimula R6 LM/LME.

## Спецификации, одобрения и препоръки

- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Mack EO-M, M Plus
- MAN M 3275-1
- MB-Approval 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71
- MACK: EO-M, EO-M+
- MAN: 3275-1
- MB: 228.3
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3
- API: CI-4, CH-4
- ACEA: E7, E5, E3

Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

## Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R5 E 10W-40
Кинематичен вискозитет	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	90
Кинематичен вискозитет	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.4
Динамичен вискозитет	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Вискозитет индекс			ASTM D2270	150
Общо алкално число (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Сулфатна пепел		%	ASTM D874	1.2
Плътност	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Пламна температура (COC)		°C	ASTM D92	220
Температура на течливост		°C	ASTM D97	-39

Тези характеристики са типични за произведените понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключени отклонения от тези характеристики.

## Здраве, безопасност и околна среда

### • Здравеопазване и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R5 E 10W-40 да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Ръководство за безопасно боравене с продукта е наличен на адрес: <http://www.epc.Shell.com/>

### • Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

## Допълнителна информация

### • Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.