



Shell Rimula R4 L 15W-40

- Ниски емисии

Моторно масло за тежко натоварени дизелови двигатели

Shell Rimula R4 L използва добавки по технология "Low-SAPS" за защита на нискоемисионни двигатели, подложени на тежки работни условия. Отличава се със значително подобрена защита срещу износване, отложения и устойчивост от разлагане при високи температури в сравнение с предишното поколение масло.



Действие, експлоатационни характеристики и предимства

• Редуцирано смазочно стопанство

Одобрението на Shell Rimula R4 L от множество производители на оригинално оборудване, спомага да се използва едно масло в автопарк, състоящ се от различни марки и модели камиони.

• Съвместимост с емисионните системи

Усъвършенстваната ниско пепелна формулировка спомага за контрол срещу блокиране и отравяне на катализаторите за пречистване на отработените газове и икономия на гориво..

• Намалени експлоатационни разходи

Shell Rimula R4 L е формулирано със система за подобрен киселинен контрол, което позволява на оператора гъвкав подход при определяне на максималните интервали на смяна.

• Отлична противоизносна защита

Доказала се в милиони километри пробег, Shell Rimula R4 L осигурява по-високо ниво на защита от предишното поколение масла и удължава живота и ефективността на двигателя.

Основни приложения



• Приложение в извън пътни транспортни средства

Shell Rimula R4 L е подходяща за използване в селскостопански машини и конструктивно оборудване, дори и при използване на гориво с високо съдържание на сяра.

• Тежкнатоварени мощни дизелови двигатели

Shell Rimula R4 L отговаря на изискванията на водещи европейски и северноамерикански производители на нискоемисионни двигатели.

Спецификации, одобрения и препоръки

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- Iveco T2 E7 - Meets the requirements
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521, 3522 (отговаря)

Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

Типични физични характеристики

| Properties | | | Method | Shell Rimula R4 L 15W-40 |
|--------------------------|--------|--------------------|------------|--------------------------|
| Кинематичен вискозитет | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 115 |
| Кинематичен вискозитет | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 15.3 |
| Вискозитет индекс | | | ASTM D2270 | 139 |
| Плътност | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.876 |
| Сулфатна пепел | | % maximum | ASTM D874 | 1.0 |
| Общо алкално число (TBN) | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Пламна температура (COC) | | °C | ASTM D92 | 236 |
| Температура на течливост | | °C | ASTM D97 | -35 |

Тези характеристики са типични за произвежданите понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключени отклонения от тези характеристики.

Здраве, безопасност и околна среда

• Здраве и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R4 L да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Ръководство за безопасно боравене с продукта се намира на адрес: <http://www.epc.Shell.com/>

• Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

Допълнителна информация

• Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.